

RIO 35 CRUISER



RIO YACHTS s.r.l.
Via S. Giovanni, 4 - 24060 Villongo (BG) Italy
tel. +39.035.927301 - fax +39.035.926605
marketing@rioitalia.it - www.rioyachts.net

RIO 35 CRUISER

RIO 35 CRUISER È UN MOTOSCAFO DALLA DOPPIA POSSIBILITÀ DI MOTORIZZAZIONE: IN LINEA D'ASSE (2 x 70 HP) SI PRESENTA COME UN AUTENTICO CABINATO DA CROCIERA CON DUE CABINE PIÙ DINETTE E POZZETTO CON SALOTTO E PRENDISOLE; CON ENTROFUORIBORDO (2x250 HP) È UN 11 METRI DA GIORNO ACILMENTE GOVERNABILE E PERFORMANTE. LINEA ACCATTIVANTE E FINITURE DI PRESTIGIO PER UN CRUISER DALLA GRANDE ABITABILITÀ.

RIO 35 CRUISER, HULL WITH TWO ENGINES POSSIBILITY. WITH SHAFT (2 x 270 HP) PRESENTATION AN AUTHENTIC CRUISER WITH TWO CABINE, BIG COCKPIT WITH SALON AND SUNDECK. WITH STERN-DRIVE (2 x 250 HP), IT'S A DAY 11 METER BOAT SIMPLE DRIVING AND HOW PERFORMANCES. AND ACTUALITY DESIGN WITH HOW QUALITY WORK FINISHING FOR A CRUISING CONFORT.

RIO 35 CRUISER, RUMPF MIT DOPPELTE MÖGLICHKEIT MOTORIESUNG: MIT WELLE (2 x 270 HP) PRÄSENTIERT SICH WIE EINEN AUTENTISCHEN CRUISER MIT ZWEI KABINEN, GROSSER KOCKPIT MIT SALON UND LIEGEFLECHE. MIT Z-ANTRIEB (2 x 250 HP) IST EINEN TAGEN 11 METER MIT LEICHTER FAHRT UND GUTEN LEISTUNGEN. MODERNEN STYL LINIE UND HOHE QUALITÄT VERARBEITUNG FÜR EINEN CRUISER BOOT MIT GROSSE WOHNPLATZ.

RIO 35 CRUISER, COQUE AVEC DOUBLE MOTORISATION POSSIBLE: AVEC LIGNE D'ARBRE (2 x 270 CV), E PRÉSENTE COME UN AUTHENTIQUE CRUISER AVEC DEUX CABINES PLUS DINETTE Y AMPLE COCKPIT ET BAIN DE SOLEIL: AVEC Z-DRIVE (2 x 250 CV), C'EST UN 11 MÈTRES DE JOUR FACILEMENT GOVERNABLE ET DE GRANDES PERFORMANCES. LIGNES ÉTILISTES Y FINITIONS DE PRESTIGE POUR UN CRUISER DE GRANDE HABITABILITÉE.

RIO 35 CRUISER, CASCO CON POSIBILIDAD DE DOBLE MOTORIZACION: CON EJES (2 x 270 HP) SE PRESENTA COMO UN AUTENTICO CABINADO DE CRUCERO CON DOS CABINAS MAS DINETTE Y AMPLIA BAÑERA CON SALON Y SOLARIUM: CON DENTRO FUERA BORDA (2 x 250 HP) ES UN 11 METROS DIURNO FÁCILMENTE GOVERNABLE Y DE GRANDES PRESTACIONES. LINEAS ESTILISTAS Y ACABADOS DE PRESTIGIO PARA UN CRUCERO DE GRAN HABITABILIDAD.



RIO 35 CRUISER



RIO 35 CRUISER



RIO 35 CRUISER

THE HULL

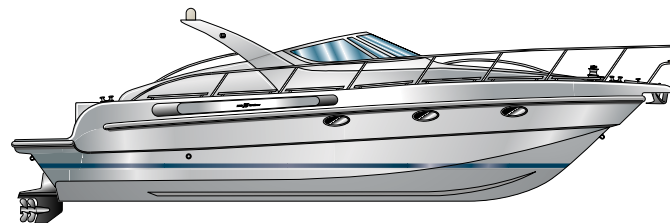
Lunghezza	Length	Länge	Longueur	Eslora	11,00 m
Larghezza	Beam	Breite	Largeur	Manga	3,30 m
Immersione	Draft	Tiefgang	Tirant d'eau	Calado	0,61 m
Peso a vuoto circa	Dry weight approx	Leergewicht	Poids à vide	Peso en vacío	5.450 kgs
Portata persone	Total crew capacity	Tragfähigkeit	Capacité	Capacidad	10 persons
Riserva combustibile	Fuel tanks	Inhalt Kraftstofftank	Réservoir de carburant	Depósito combustible	560 lts
Riserva acqua	Fresh water tanks	Inhalt Wassertank	Réservoir d'eau	Depósito agua	140 lts
Posti letto	Accommodation	Schlafplätze	Couchettes	Literas	4
Locali toilette	Bathroom	Toilettenraum	Toilette	Baños	1
Omologazione CE	CE marking	CE Bestätigung	Homologation CE	Homologación CE	category "B"

THE STERN DRIVE ENGINES

Turbodiesel	Turbodiesel	Turbodiesel	Turbodiesel	Turbodiesel	MERCURY
Modello	Type	Typ	Type	Modelo	4.2 ES 250 Bravo III
Cilindri	Cylinders	Zylinderanzahl	Cylindres	Cilindros	6 in-line
Alesaggio x corsa	Bore x stroke	Bohrung x Hub	Alésage x course	Diámetro x carrera	94 x 100 mm
Cilindrata	Displacement	Hubraum	Cylindrée	Cilindrada	4.164 cc
Alimentazione	Fuel System	Kraftstoffsystem	Alimentation	Alimentación	electronic
Potenza	Crankshaft power	Leistung	Puissance	Potencia	2x250 HP (2x184 Kw)
Regime	max. r.p.m.	Max Drehzahl	Régime	Regimen	3.800 rpm
Peso con piede	Weight	Gewicht	Poids	Peso	2x588 kgs

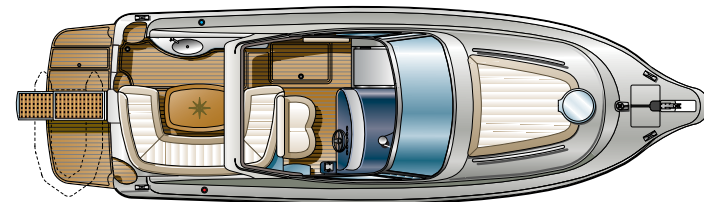
THE INBOARD ENGINES

Turbodiesel	Turbodiesel	Turbodiesel	Turbodiesel	Turbodiesel	MERCURY
Modello	Type	Typ	Type	Modelo	4.2 EI 270
Cilindri	Cylinders	Zylinderanzahl	Cylindres	Cilindros	6 in-line
Alesaggio x corsa	Bore x stroke	Bohrung x Hub	Alésage x course	Diámetro x carrera	94 x 100 mm
Cilindrata	Displacement	Hubraum	Cylindrée	Cilindrada	4.164 cc
Alimentazione	Fuel System	Kraftstoffsystem	Alimentation	Alimentación	electronic
Potenza	Crankshaft power	Leistung	Puissance	Potencia	2x270 HP (2x198 Kw)
Regime	max. r.p.m.	Max Drehzahl	Régime	Regimen	3.800 rpm
Peso con invertitore	Weight	Gewicht	Poids	Peso	2x587 kgs



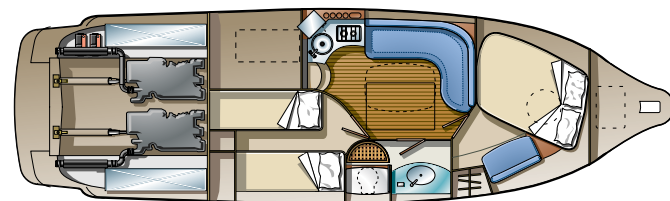
Il cantiere si riserva la facoltà, al fine di migliorare il prodotto, di apportare varianti senza preavviso. Le caratteristiche tecniche sono da intendersi approssimative. Nelle foto si possono vedere anche accessori che non fanno parte dell'equipaggiamento standard. Stampato in Settembre 2006

The Rio shipyards reserve the right in order to improve quality standards to introduce changes and variations at any moment without notice. Technical data should not be considered as binding upon us. The photographs used herein include also rigging which are not part of the standard equipment. Printed September 2006



Auf Grund ihrer Politik ständiger Produktionsverbesserung behält RIO sich das Recht vor, ohne Ankündigung die in diesem Katalog beschriebenen Daten zu ändern. Die technischen Daten sind Annähernd. Angegeben sind auch Zubehöre die nicht zu serienmäßige Ausstattung gehören. Gedruckt im September 2006

Le constructeur se réserve le droit, afin d'améliorer son produit, d'apporter à tout moment et sans préavis toutes modifications. Les caractéristiques techniques doivent être considérées approximatives. Dans les photos on peut voir des accessoires qui ne sont pas standard. Imprimé en Septembre 2006



Con el fin de mejorar su producto Rio se reserva el derecho de efectuar las modificaciones que estime más oportunas. Las características técnicas deben entenderse aproximadas. En las fotografías de este catálogo pueden aparecer accesorios no incluidos en el equipo standard. Impreso Septiembre 2006

Navigare Alto



photos
Giuseppe FARACE

Graphic Design
Giorgio BRUGNETTI

Printing
RAFICA BERGAMO

